



**SETTORE IV GESTIONE TERRITORIO,INFRASTRUTTURE,AMBIENTE**

**SETTORE IV GESTIONE TERRITORIO,INFRASTRUTTURE,AMBIENTE**

---

**DETERMINAZIONE**

**Oggetto: Concorso di progettazione per la realizzazione del nuovo ponte sul fiume Meduna lungo la statale 13 “Pontebbana”. Nomina Commissione giudicatrice. CUP: B52C19000070005.**

**N. det. 2020/5000/95**

**N. cron. 1618, in data 17/07/2020**

**IL RESPONSABILE**

**Riferimento a competenze, obiettivi, atti di indirizzo e di programmazione**

Visto il decreto del Sindaco n. 25 del 30 settembre 2016 con il quale è stato conferito all’arch. Maurizio Gobbato l’incarico dirigenziale del Settore IV Gestione territorio, infrastrutture e ambiente, con decorrenza 1 ottobre 2016 e fino allo scadere del mandato elettivo del Sindaco;

Richiamate:

- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 51 del 28.10.2019 con oggetto “Documento Unico di Programmazione (DUP) periodo 2020/2022 (art. 170, comma 1, del D.lgs. numero 267/2000) aggiornato con deliberazione di Giunta Comunale n. 320 del 25.11.2019;
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 65 del 16.12.2019 con oggetto “Approvazione del Bilancio di previsione 2020-2022, della nota integrativa e relativi allegati;
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 17 del 29.01.2020 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione – Piano della Performance 2020-2022.

**Presupposti di fatto e di diritto - Motivazione**

Premesso che l’Assemblea dei Sindaci dell’Unione Territoriale Intercomunale del Noncello, con deliberazione n. 23 del 14 marzo 2018 avente ad oggetto “Intesa per lo sviluppo 2017/2019. Presa atto contenuti e attribuzioni relative risorse. Dichiarazione di immediata eseguibilità” che contiene, tra l’altro, l’elencazione delle tredici opere contenute nel Patto Territoriale 2017/2019, ha demandato ai cinque Comuni aderenti all’U.T.I. del Noncello l’esecuzione del provvedimento, per quanto di competenza, relativamente agli elencati interventi necessari per la realizzazione delle opere proposte dalle suddette Amministrazioni.

Ricordato che tra gli interventi contenuti nel documento allegato alla sopra citata deliberazione del 14 marzo 2018 figura al n. 4 quello denominato: Riqualficazione stradale e riduzione del traffico:



## Comune di Pordenone

“Progetto di fattibilità” Ponte sul Meduna rispetto al quale viene precisato, tra le azioni di avvio, che il Comune di Pordenone ha inserito l’ipotesi nel proprio bilancio di previsione.

Ricordato, altresì, che, con deliberazione della Giunta comunale n. 31/2020 del 17 febbraio 2020 avente ad oggetto “Variazione di bilancio in parte corrente, in parte investimenti e variazione di cassa” sono stati inseriti a bilancio ulteriori € 300.000,00 finanziati da trasferimenti UTI Intesa per lo Sviluppo 2020 – 2022 per incarichi professionali per il progetto di fattibilità per la riqualificazione stradale del Ponte sul Meduna.

Richiamate:

- la deliberazione n. 69 del 20/03/2020 con la quale la Giunta comunale ha approvato il Documento preliminare alla progettazione per la realizzazione del nuovo ponte sul fiume Meduna lungo la statale 13 “Pontebbana” quale atto tecnico di indirizzo per la successiva fase di affidamento del Progetto di fattibilità tecnica ed economica, con valutazione della situazione dello stato di fatto, inquadramento urbanistico, individuazione degli obiettivi generali, delle esigenze e bisogni da soddisfare, individuazione di possibili soluzioni con schemi grafici e relative stime economiche;
- la propria determinazione a contrattare n. 1219 del 04/06/2020 con la quale è stata indetta la procedura aperta per l’individuazione del soggetto che sarà incaricato della redazione dello studio di fattibilità tecnica ed economica del nuovo ponte sul fiume Meduna, mediante concorso di progettazione ai sensi dell’art. 154, comma 4, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.

Precisato che l’intera procedura di gara di cui si tratta viene espletata in modalità telematica, ai sensi dell’art. 58 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., sul Portale Acquisti Appalti FVG URL <https://eappalti.regione.fvg.it> (di seguito “Portale”).

Precisato inoltre che:

- il concorso di progettazione verrà aggiudicato con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi degli articoli 60 e 95, comma 3, lettera b), del Codice dei contratti pubblici D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- deve procedersi alla nomina della Commissione giudicatrice, secondo le indicazioni contenute nell’art. 155 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., nel disciplinare di gara e secondo le regole dettate con deliberazione della giunta comunale n. 99 del 13/05/2020;
- ai sensi degli articoli 141 e 152 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e in conformità alle disposizioni contenute all’Allegato XIX del Codice dei contratti pubblici, negli atti di gara è stata previsto l’inserimento nella Commissione giudicatrice delle seguenti professionalità:
  - *architetto con particolare esperienza nella progettazione/composizione architettonica, paesaggio e valutazione di impatto ambientale;*
  - *ingegnere civile con specializzazione nella progettazione strutturale di ponti e viadotti;*
  - *ingegnere impiantista con particolare esperienza in reti tecnologiche, illuminazione, sistemi di monitoraggio e produzione di energia da fonti rinnovabili;*
  - *ingegnere civile con specializzazione in progettazione di infrastrutture stradali e sistemi di trasporto.*

Ricordato che, in attesa dell’entrata in vigore della disciplina dell’iscrizione all’Albo nazionale dei componenti delle commissioni giudicatrici, la cui applicazione è peraltro sospesa fino al 31/12/2020 per effetto della L. 55/2019, trovano applicazione le norme transitorie contenute all’articolo 216, comma 12, del D.Lgs. 50/2016.

Richiamata la deliberazione della Giunta comunale n. 99 del 13/05/2020 con la quale sono state definite linee guida che hanno individuato preventivamente le regole di competenza e trasparenza da



## Comune di Pordenone

seguire nella nomina dei componenti le Commissioni Giudicatrici di cui agli articoli 77 e 78 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. per le procedure di appalto da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, poste in essere dalla Centrale di Committenza Lavori Pubblici.

Precisato che è stata preventivamente valutata l'opportunità di avvalersi di alcune figure professionali interne all'Ente, che non si trovino nelle condizioni di incompatibilità previste dalla normativa vigente, ed è stato accertato che gli attuali carichi di lavoro ed il coinvolgimento del personale a vario titolo nel procedimento non consentono di adottare tale soluzione.

Dato atto, pertanto, che si rende necessario, per la costituzione della commissione di cui si tratta, ricorrere a professionisti esterni in possesso delle necessarie specifiche competenze e che a tale scopo, come previsto dalle linee guida adottate con delibera giunta 99/2020, sono stati interpellati gli Ordini professionali regionali degli Architetti e degli Ingegneri, la Direzione di Friuli Venezia Giulia Strade e di Autovie Venete, le Università di Trieste e Venezia.

Viste le candidature presentate e valutati i rispettivi curricula, si ritiene di nominare quali componenti della Commissione giudicatrice per il concorso in oggetto, i seguenti soggetti:

- ing. Marco VENTURINI, con studio a Gemona del Friuli (UD), quale *ingegnere civile con specializzazione in progettazione di infrastrutture stradali e sistemi di trasporto*;
- ing. Roberto BASSI, con studio a Pordenone, quale *ingegnere civile con specializzazione nella progettazione strutturale di ponti e viadotti*;
- ing. Anna BUSOLINI, con studio a Tavagnacco (UD), quale *ingegnere impiantista con particolare esperienza in reti tecnologiche, illuminazione, sistemi di monitoraggio e produzione di energia da fonti rinnovabili*.
- arch. Maurizio BRADASCHIA, con studio a Trieste, quale *architetto con particolare esperienza nella progettazione/composizione architettonica, paesaggio e valutazione di impatto ambientale*;
- arch. Emma TAVERNA, con studio a Gorizia, quale *architetto con particolare esperienza nella progettazione/composizione architettonica, paesaggio e valutazione di impatto ambientale*.

Precisato che il compenso dei commissari sarà determinato in coerenza con le disposizioni impartite dalla Giunta comunale con delibera n. 99 del 13/05/2020 e che si provvederà all'assunzione del Codice identificativo di gara (CIG) e dell'impegno di spesa (capitolo di bilancio 10522196) a seguito della scadenza del termine per la presentazione delle proposte progettuali, in ragione del loro numero;

Ritenuto pertanto di nominare la Commissione per l'esame delle offerte relative alla procedura di gara in oggetto e di dare pubblicità del presente provvedimento come previsto nell'Allegato XIX al Codice dei contratti pubblici.

Dato atto che con determinazione dirigenziale n. 989 del 06/05/2020 l'ing. Giovanni Sparta è stato confermato quale Responsabile unico del procedimento ed è stato nominato il gruppo di lavoro.

### **Riferimenti normativi generali**

Visto l'articolo 61 dello Statuto comunale approvato con delibere di Consiglio comunale n. 1/2001 e n. 73/2001;

Visti i decreti legislativi n. 165/2001 e n. 267/2000 in tema di funzione e responsabilità dei dirigenti;

Attestata, ai sensi dell'articolo 147/bis del decreto legislativo n. 267/2000 e successive modifiche e integrazioni, la regolarità tecnica del presente provvedimento, riguardante la conformità e la correttezza dell'azione amministrativa;



Visto il Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi approvato con delibera di Giunta comunale n. 144 del 12 maggio 2003 e successive modificazioni;

### DETERMINA

per i motivi e alle condizioni in premessa indicati, che fanno parte integrante e sostanziale del presente atto:

1. di nominare come segue la Commissione giudicatrice delle proposte progettuali pervenute a seguito della pubblicazione del Bando di procedura aperta avente per oggetto "Concorso di progettazione per la realizzazione del nuovo ponte sul fiume Meduna lungo la statale 13 "Pontebbana":
  1. ing. Marco VENTURINI, con studio a Gemona del Friuli (UD), quale *ingegnere civile con specializzazione in progettazione di infrastrutture stradali e sistemi di trasporto*;
  2. ing. Roberto BASSI, con studio a Pordenone, quale *ingegnere civile con specializzazione nella progettazione strutturale di ponti e viadotti*;
  3. ing. Anna BUSOLINI, con studio a Tavagnacco (UD), quale *ingegnere impiantista con particolare esperienza in reti tecnologiche, illuminazione, sistemi di monitoraggio e produzione di energia da fonti rinnovabili*.
  4. arch. Maurizio BRADASCHIA, con studio a Trieste, quale *architetto con particolare esperienza nella progettazione/composizione architettonica, paesaggio e valutazione di impatto ambientale*;
  5. arch. Emma TAVERNA, con studio a Gorizia, quale *architetto con particolare esperienza nella progettazione/composizione architettonica, paesaggio e valutazione di impatto ambientale*.
2. di precisare che la Commissione è la stessa per il primo ed il secondo grado del concorso;
3. di demandare a successivo atto la designazione di una Segreteria del Concorso, senza diritto di voto, ai soli fini di supportare le attività della commissione giudicatrice;
4. di precisare, inoltre, che si procederà all'acquisizione del codice identificativo di gara (CIG) e all'impegno di spesa al capitolo di bilancio 10522196 con successivo atto, da adottare a seguito della scadenza del termine per la presentazione delle proposte progettuali, in ragione del loro numero;
5. di pubblicare il presente provvedimento nella piattaforma telematica regionale – area della RDI on line – e nel sito istituzionale del Comune, e di partecipare lo stesso a tutti i professionisti nominati.

### DICHIARA

che per lo scrivente, in forza della presente dichiarazione, e per il personale che ha avuto parte all'istruttoria, come da dichiarazioni acquisite agli atti, non sussistono le cause di astensione previste dagli articoli 7 e 17 del Codice di comportamento dei dipendenti comunali, approvato con delibera di Giunta comunale n. 51 del 28 febbraio 2014, né le cause di conflitto di interesse di cui all'articolo 6-bis della legge n. 241/1990 e successive modificazioni.

La presente determina viene firmata digitalmente e conservata in apposito archivio informatico.

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 151, comma 4, del Testo Unico degli Enti Locali, la presente



## Comune di Pordenone

determinazione diventerà esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

La presente determina viene firmata digitalmente e conservata in apposito archivio informatico.

Pordenone, 17 luglio 2020

Il responsabile  
MAURIZIO GOBBATO

# Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: GOBBATO MAURIZIO

CODICE FISCALE: GBBMRZ58P22I040C

DATA FIRMA: 17/07/2020 14:24:58

IMPRONTA: 752A5ED9967376ADBB909BEA3620FD32987167B4B3C0CC5C3A5573705F81D9E7  
987167B4B3C0CC5C3A5573705F81D9E77D4CC412A911C730B400639FCE12BA3F  
7D4CC412A911C730B400639FCE12BA3F84866A7D1C1567C9479A78288C3F5C80  
84866A7D1C1567C9479A78288C3F5C80FD02D1CD9D53A728C158299245DC3B1C